

**Техническая информация о трассах соревнований:**  
**«XXXI-го чемпионата Ярославской области по спортивному ориентированию**  
**бегом среди ветеранов,**  
**посвященных Н.М. Тарарушкину.**  
**(07-08 сентября 2024 г.)**

**Местность:** равнинная (элементы рельефа выражены слабо), максимальный перепад высот по всей карте не превышает 15 метров, представлена хвойным и смешанным лесом преимущественно хорошей и средней проходимости. Грунт супесчаный и торфянистый. Дорожно-тропиночная сеть развита средне. Градация болот соответствует карте (Знак 310. Нечёткое болото. Проходимое нечеткое болото, сезонное болото – на момент соревнований заполнены водой, грунт твердый).

**Район соревнований:** ограничен с севера рекой Которосль, с востока и юго-востока полями и улучшенной грунтовой дорогой Козьмодемьянск – д. Боровая, с юго-запада посёлком Козьмодемьянск, с запада железной дорогой Ярославль – Москва, к которой запрещено приближаться (на карте обозначена знаком 709 Запретная зона).

**Карта:** пятицветная, масштабы – 1:5 000 и 1:7 500, сечение рельефа 2,5 м, последние изменения внесены Б.Я Исайкиным и А.Ю. Сретенским, в августе 2024 г. Применены дополнительные специальные знаки, отсутствующие в (ISOM 2017-2 Russian) :

	Прогал или просека, без тропы шириной: 4-8 м. (вдоль трудно бежать) В середине (по всей длине) навалены сучья и ветки деревьев (поперек преодолевается)
	Просека шириной 3-4 м. В середине (по всей длине) прорыта противопожарная пропашка глубиной: 0,5-0,7 м. Пробегаемость хорошая. Легко бежать.

Форматы карт. (А 4), герметизированы в прозрачные файлы.

**До пункта К начала ориентирования – 70 м.**

**С последнего КП до финиша маркированный участок – 80 м.**

**После отметки на финише обязательное прохождение маркированного участка – 30 м. до палатки, для считывания результатов.**

**Легенды КП:** впечатаны в карты. (Дополнительные легенды выдаются при подтверждении регистрации).

**Нумерация КП:** Двойная (порядковый номер и индекс).

**Отметка:** электронная «SFR».

**Аварийный азимут: На трассах кросс - СПРИНТ  
и на трассах кросс - КЛАССИКА 90°.**

Всем сошедшим участникам обязательно пройти через коридор считывания результатов, или представителям команд доложить судьям об их сходе, сдать ЧИПы.

## Трассы 07.09.2024. Кросс-СПРИНТ:

Группы	Длина (км.)	Кол-во КП	Масштаб Карты	РВП (мин.)	Контрольное время
<b>Кросс СПРИНТ: (0830011811Я)</b>					
<b>М-10, Ж-10, Open 3</b>	<b>1,80</b>	<b>5</b>	1:5 000, (А4)	20	1 час. 00 мин.
<b>М-12, 80 и ст., Ж-12, 75, 80 и ст.</b>	<b>2,00</b>	<b>6</b>	1:5 000, (А4)	20	1 час. 00 мин.
<b>М-75 Ж-14, 60, 65, 70</b>	<b>2,30</b>	<b>9</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 00 мин.
<b>М-14, 60, 65, 70 Ж-45, 50, 55, Open2</b>	<b>2,40</b>	<b>9</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 00 мин.
<b>М-45, 50, 55, Ж-16,</b>	<b>3,40</b>	<b>13</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 00 мин.
<b>М-16, Ж-21, (18-20), 35, 40, Open1</b>	<b>3,70</b>	<b>13</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 00 мин.
<b>М-21, (18-20), 35, 40</b>	<b>4,10</b>	<b>17</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 00 мин.

**Заблудившимся участникам** выходить к центру соревнований.

Аварийный азимут **90<sup>0</sup>** (на восток), к улучшенной грунтовой дороге Козьмодемьянск – д. Боровая, к полям, к центру соревнований.

**Всем сошедшим участникам** обязательно пройти через финиш соревнований, а представителям команд, доложить судьям об их сходе с трассы, сдать ЧИПы.

**Телефоны организаторов:**

+79201005706 Гл. судья соревнований ССВК Исайкин Б.Я.

Аварийный азимут и телефоны организаторов впечатаны в карту.



## Трассы 08.09.2024.

Группы	Длина (км.)	Кол-во КП	Масштаб Карты	РВП (мин.)	Контрольное время
<b>Кросс КЛАССИКА: (0830021811Я)</b>					
<b>М-10, Ж-10, Open 3</b>	<b>1,50</b>	<b>6</b>	1:5 000, (А4)	20	1 час. 30 мин.
<b>М-12, 80 и ст., Ж-12, 70, 75, 80 и ст.</b>	<b>2,60</b>	<b>7</b>	1:5 000, (А4)	25	1 час. 30 мин.
<b>М-70, 75 Ж-14, 55, 60, 65</b>	<b>3,00</b>	<b>9</b>	1: 5 000, (А4)	30	1 час. 30 мин.
<b>М-14, 55, 60, 65 Ж-45, 50, Open2</b>	<b>3,80</b>	<b>12</b>	1: 7500, (А4)	40	1 час. 30 мин.
<b>М-45, 50, Ж-16, 40</b>	<b>4,30</b>	<b>13</b>	1: 7 500, (А4)	45	1 час. 30 мин.
<b>М-16, 40 Ж-21, (18-20), 35, Open1</b>	<b>4,80</b>	<b>17</b>	1: 7 500, (А4)	45	1 час. 30 мин.
<b>М-21, (18-20), 35</b>	<b>6,00</b>	<b>20</b>	1: 7 500, (А4)	50	2час. 00 мин.

**Заблудившимся и сошедшим с трассы участникам действовать по ситуации, с перспективой выхода на основную улучшенную грунтовую дорогу Козьмодемьянск – д. Боровая, далее двигаясь на северо-восток выходить к центру соревнований.**

**Аварийный азимут  $90^0$  (на восток), к полям, к центру соревнований.**





**Организаторы поздравляют Всех участников  
с XXXI - летием соревнований !!!**

**И желают Удачных Стартов ... !!!**